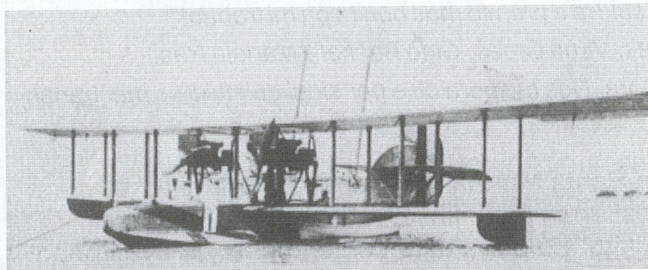
• • • Aruba Dushi Tera • • •

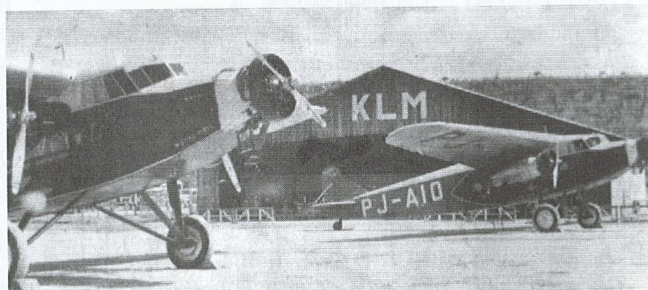
NOS AVIACION

Ki tempo e promé avion a baha Aruba? Hopi hende ta kere cu ta "Snip". Pero esaki tabata e di tres avion cu a baha aki y e prome di e compania KLM. "Snip" cu tabata un Fokker - F18 a jega Aruba dia 23 di december 1934 riba un vuelo di prueba. Despues di un vuelo di 8 dia viaCasablanca, Marseille, Alicante, Porto Previa, Isla Santiago (den océano), Paramaribo y La Guaira, el a jega Corsow. Na Aruba el a baha riba



E "Idoor" cu tabata e prome avion cu a baha na Aruba

e strand na Savaneta. E por a carga 15 pasahero.
E avion cu di berdad a toca tera - mihor bisá awa - di nos isla promé tabata "Idoor". Un hydroplano o sea un avion cu ta baha riba awa. Dia 4 di juli 1925 el a baha na waf di Playa, Paardenbaai. "Idoor" tabata un avion di un compania Aleman establecí na Colombia, SCADTA. E compania aki a caba na 1940, tempo di Segunda Guera Mundial.
Despues di "Idoor" a sigui un compania local, Caribbean Flying Service, cu a lanta na juni 1932 y dirigí pa Sres. A. de Boer, G. A. Kuiperi y M. Viana. Na e mesun luna y aña a jega un avion di tres pasahero pa e compania. Pues 2 aña promé cu "Snip". Poco luna despues un horcán a destruí e avioneta aki. CFS a manda busca un otro avion di 3 persona cu a bin cu bapor y aki na Aruba nan a arm'é. Cu e avioneta aki nan tabata duna les di bula avion y haci vuelonan riba



Aki por tira bista riba dos avion, e "Snip" (dilanti) y e "Oehoe" (patras)

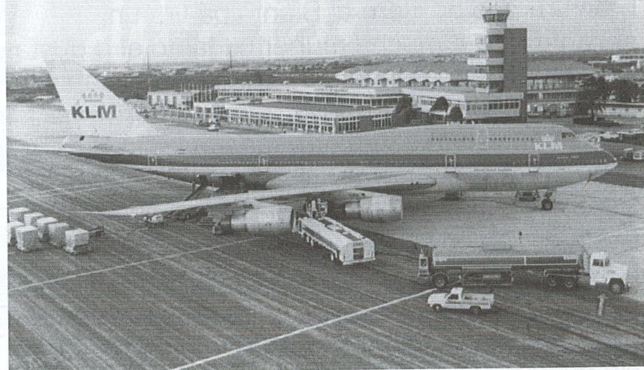
e isla cobrando $5,= pa persona. Atrobe e lugar di aterizahe tabata strand na Savaneta.
Na augustus 1933 CFS a cumpra un Air Yacht Loening C-2H cu por carga 6 pasahero. El a wordo registrá como PJ-ZAA y a cuminsa bula na 1934. Un viahe pa Corsow tabata costa Af. 25,50 y ta dura 50 minuut. Pa bula bek bin Aruba ta tuma 40 minuut so, ya cu biento ta haci influencia.
Ya na fin di 1934 e avion a deteriorá y CFS tambe a sera su portanan.
Poco tempo despues - 19 di januari 1935 - KLM a cuminsa cu vuelonan regular entre Aruba y Corsow pa Af. 36,= ida/vuelta. A bai asina bon cu "Snip", cu nan a busca un segundo Fokker, "Oehoe". Pero na man di un piloto hoben e "Oehoe" a haya un



Esaki ta e prome Jumbo cu a baha na 1970

accidente. "Oehoe" cu ta nomber pa un shoco (parha di malasuerte) a wordo cambiá pa "Oriol". Asina KLM a sigui crece na Aruba treciendo y hibando cantidad di pasahero cu diferente tipo di avion. Na januari 1970 e prome Jumbo Jet - un boeing 747 - a jega. Hopi hende a bai mira ora e avion gigantesco aki a pisa nos suelo.
Varios otro lineanan a bin Aruba den e añanan despues di 1940. Lineanan Venezolano, Colombiano, Mexicano, Brasileño y Antiyano. Tambe nos propio Air Aruba cu awor no tey mas. Hasta un avion Concorde a jega di baha aki riba un vuelo di Paris - Miami. Atrobe cantidad di mirones. Boso ta mira cu mundo di aviacion ta hopi interesante y hopi hende ta mustra nan interés den dje. Claro, e ta trece turistanan di henter mundo pa nos y turismo ta un pilar importante di Aruba su economía.

E Jumbo aki tambe a haci su prome vuelo pa Aruba na 1988.



Gradicimento na: Biblioteca Nacional, Archivo Historico Nacional, Sres. W. Helder, R. Ponson, O.L. Ponson y A. Villasmil ICH

Chabalito

Number 7 - Aña III - Maart, 2001 - Afl. 2,=


BIBLIOTECA NACIONAL

Conoce prins Willem-Alexander • Sa mas di Paleis Het Loo • Mas y mas premio!